

**1. Tervezői nyilatkozat**

Alulírott *Ládonyi Ákos* tervező kijelentem, hogy a *Dunakeszi, primer távhőrendszer korszerűsítés – 1.szakasz építésének ideiglenes forgalomkorlátozási terveit* az:

- ❖ 3/2001.(I.31.) KöViM (a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalomkorlátozási követelményeiről) rendelet
- ❖ e-ÚT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei" útügyi műszaki előírás
- ❖ e-ÚT 04.05.12 (2010) „A közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” útügyi műszaki előírás

figyelembevételével készítettem el.

**Megrendelő:** Civil Planning Trade Kft.  
**Címe:** 1063 Budapest, Kmety György u. 21. V/4.



**Ládonyi Ákos**

felelős tervező

Tervezői eng.: KÉ-T-02-0842

Cím: 7623 Pécs, Ungvár u. 22. 1/2.



**Hantosi-Kántor Katalin**

tervező

Pécs, 2017. április hó

## **2. Műszaki leírás**

*Dunakeszi, primer távhőrendszer korszerűsítés – 1.szakasz építésének ideiglenes forgalomkorlátozási tervéhez*

### **1. Előzmények:**

A **Civil Planning Trade Kft.** (1063 Budapest, Kmety Gy. u. 21. V/4) készíti Dunakeszi, primer távhőrendszer korszerűsítés – 1.szakasz szakági terveit. A meglévő és tervezett hálózatok közterületeken haladnak keresztül, és az építés idejére szükségessé teszi ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetését.

A megbízásuk alapján a kivitelezés idejére vonatkozó forgalomkorlátozási tervet kellett elkészítenem.

### **2. Helyszíni adottságok, nyomvonal jellemzői:**

A tervezési terület Dunakeszi északi részén lévő lakótelepen található.

A Barátság u. 24-38.sz. közötti épületek távhő ellátó vezetékeinek korszerűsítése történik a Szt. István park körül. A területen két egyforma háztömb, illetve két ház sor közötti hálózat átalakítása történik. A meglévő aknákon keresztülhaladó nyomvonalak részben zöldterületen, részben az azokon keresztülmenő járdákat keresztezi, illetve az épületek előtti/melletti gyalogos közlekedősávokban haladnak.

A nyomvonal keresztezi a Barátság u. nyugati ágát, majd a házak közötti parkolókat kiszolgáló utakat (32.sz. melletti, a 28.sz. körül haladó utat nemcsak keresztezi, hanem gyakorlatilag annak vonalában halad a leágazó vezeték figyelembevételével, Barátság u. keleti ág). A szakaszhoz tartozik egy önálló összekötő szakasz az óvodánál a Nap u. keresztezése.

A nyomvonal mentén a klasszikus értelemben vett lírák nem találhatók, a sarkos vonalvezetés biztosítja a hőmozgásokat.

A nyomvonalak meglévő védőcsatornáiban találhatók, melyek vasbeton fedlapjait a felette lévő burkolatok, földfeltöltés elbontását követően emelik le a munkálatok elvégzéséhez.

### **3. Kivitelezési sajátosságok és technológia:**

Az építési feladatok nagysága alapján, területi egységenként a teljes ellátó vezeték megépítését egyszerre, egy ütemben fogják elvégezni, a szakaszolás technológiai nehézségekbe is ütközne (külön kellene nyomás próbázni).

A hővezeték építése csőpár fektetését jelenti. Az előre szerelt szigetelt cső fektetéséhez változó mélységben átlag 1,50 m széles munkaárok készül.

A bontott burkolatokat el kell szállítani a munkaterületről. A kiemelt föld a munkaárok mellett kerül deponálásra, csakúgy, mint a védőcsatorna fedlapjai. A kitermelt föld a munkaárok egyik oldalára kerül, de mindkét oldalon biztosítani kell a munkaárok megközelítését. Az egyik oldalon minimum 3 méter került elkorlátozásra, ami alkalmas a kitermelendő földmennyiség deponálására.

A vezetéket visszatemetés előtt nyomás próbázni kell. El kell készíteni a nyomvonal geodéziai bemérését.

A munkaárok visszatemetés, tömörítése történik a burkolatalapok (kőagyazat és betonlapok) elkészítésével burkolatban haladó szakaszoknál.

A burkolatok helyreállítása az aszfaltos útpálya, illetve járda visszaaszfaltozása egyszerre történik. Az alaprétegek elkészítése egy ütemen belül egyszerre kerül elkészítésre.

A gyalogos forgalom fenntartására a lezárt szakaszok esetén is minimum 1,50 m széles gyalogos közlekedő folyosókat kell biztosítani. A nyomvonalak felett gyalogos provizóriumok elhelyezésével, mely minimum 1,20 m széles kell biztosítani az ingatlanok eléréséhez a gyalogosok átkelését a munkaárok felett.

### **4. Forgalomtechnikai kialakítás:**

A munkaterületeket folyamatosan zárt körül határolással kell kialakítani, mivel lakótelepi környezetben található.

A Barátság u. ny-i ágának keresztezésénél először az útpálya egyik oldalának félpályás szakaszát emelik ki, ahol vagy a fedlapok visszahelyezésével és -takarásával, vagy kazánlemez elhelyezésével biztosítják a forgalmat, majd másik oldali felbontást és építést végzik el.

A további szakasz gyalogos forgalmat érint, zöldterületen és járdákat keresztez. A 32.sz. leágazása keresztezi a ház előtti útpályát, melyet szintén félpályás átvágással kell megoldani.

A 28.sz. épület bejáratának elérését az épület melletti járdán keresztül lehet elérni. Az épület körüli útpálya nem lesz átjárható.

A Barátság u. keleti ágán a forgalom biztosításához szintén félpályás ütemezéssel lehetséges elvégezni a vezetéképítést.

Az óvoda előtti szakaszon a forgalmi sávok mellett kiemelt szegéllyel leválasztott parkoló déli felét le kell zárni a forgalom elől. Így biztosítható vezetékszakasz építése megfelelő munkaterület biztosításával. A Nap u. déli oldalán lévő csatlakozási ponthoz az utca keresztezését szintén félpályás lezárással lehetséges megoldani.

## **5. Általános forgalomtechnika:**

A rajzokon karikás vonallal jelölt munkaterület elhatárolások folyamatos jelzőszalag vagy terelőfüzér elkorlátozást jelölnek. A rajzon vastag szaggatott vonallal jelölt közlekedő útvonala a gyalogosok számára biztosítandó közlekedési folyosókat jelölik, melyek min. 1,50 m szélesek, és a munkaárok felett min. 90 cm széles provizóriumok elhelyezésével biztosítják a gyalogosok átközlekedését.

A járműforgalommal érintett útszakaszokon, melyek a közúti forgalmat érintik 30 km/ó sebességkorlátozást kell bevezetni.

A munkaterületek előjelzésére helyi kezelésben lévő úthálózaton:

50 méterre: „Úton folyó munkák”  
„Útszűkület”  
„30 km/ó sebességkorlátozás”

jelzőtáblák elhelyezése szükséges.

A munkaterületek előjelzésére a csatlakozó útszakaszokon „Úton folyó munkák” jelzőtáblával és annak irányát mutató kiegészítő táblával. A csatlakozó utak után a sebességkorlátozó jelzőtáblát meg kell ismételni. A csatlakozó utak után mindkét irányban meg kell ismételni a tilalmi jelzőtáblákat.

A munkaterület forgalommal érintett sarkaira „Nyíl alakban sávozott terelőtáblát” (sávlezárásokban minden esetben) vagy „Sávvezető terelőtáblát” kell elhelyezni és éjszaka sárga villogó fényt adó lámpát kell üzemben tartani.

A munkaterületek mellett amennyiben geometriailag elfér 0,50 m széles biztonsági sávot is ki kell alakítani. A forgalom számára egy sávon 2,75 m (kivételes esetben csak szgk. forgalom esetén 2,50 m) szélességet kell biztosítani.

A jelzőtáblák csak fényvisszaverő fóliás kivitelűek lehetnek. A jelzőtáblák elhelyezésénél különös figyelmet kell fordítani arra, hogy egyéb közúti jelzések észlelhetőségét nem korlátozhatják.

Az e-ÚT 04.05.12 (2010) „Közütonkon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” útügyi műszaki előírás, valamint a 3/2001.sz. KöVim rendelet előírásai a kivitelezés teljes hosszában és idejében betartandók.

A vonatkozó tűzvédelmi és baleset-megelőzési előírásokat be kell tartani.

Pécs, 2017. április hó