

**Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft.**

H-1033 Budapest, Bogdáni út 5.
Tel.: +36-20/579-1590, +36-1/336-1790, Telefax: +36-1/336-1791,
E-mail: bokut@bokut.t-online.hu, Web: www.bokut.t-online.hu

Tervfázis:

EGYESÍTETT TERV

**Ez a terv a Bokút-Terv Kft.
szellemi tulajdona!**

Megbízó:

Dunakeszi Város Önkormányzata

Ügyvezető:

Bokker István

Tervszám:

1235/2

Tárgy:

**Dunakeszi, Toldi utca
járda építés I. ütem**

Főtervező:

Bokker István

Rajzszám:

1.

Tervező:

Szalacsi Tóth Judit

Méretarány:

1.n.

Szakág:

ÚTÉPÍTÉS

Ellenőr:

Antal Gábor

Dátum:

2015. október

Részművelet:

Műszaki leírás

Szerkesztő:

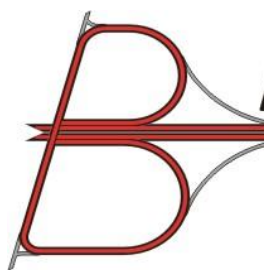
Szalacsi Tóth Judit

Rajzméret:

A4 lap

Lapméret:

210x297



Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft.

H-1033 Budapest, Bogdáni út 5. III/7.
Tel.: +36-20/579-1590, +36-1/336-1790, Telefax: +36-1/336-1791,
E-mail: bokut@bokut.t-online.hu, Web: www.bokut.hu

Tervszám: 1235/2

DUNAKESZI, TOLDI UTCA JÁRDA ÉPÍTÉS I. ÜTEM

Egyesített terv

Megbízó:

Dunakeszi Város Önkormányzata

Készítette:

Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft.

Bokker István ügyvezető, vezető tervező
okl. közlekedésépítő-mérnök,
(Kamarai szám: 01-9326 – KÉ-K, KÉ-VA, KÉ-L, KÉ-HA)

.....

Szalacsi Tóth Judit vezető tervező
okl. közlekedésépítő-mérnök,
(Kamarai szám: 13-9327 – KÉ-K, KÉ-VA, KÉ-L, KÉ-HA)

.....

Antal Gábor tervező mérnök
okl. közlekedésépítő-mérnök,
(Kamarai szám: 01-11554 – KÉ-K, KÉ-VA, KÉ-L, KÉ-HA
VZ-TEL, VZ-TER, VZ-VKG, GT)

.....

Cserni Mihályné vezető tervező
okl. vízépítő-mérnök, vezető tervező
(Kamarai szám: 13-9328 – KÉ-K, KÉ-VA, KÉ-L, KÉ-HA
VZ-TEL, VZ-TER, VZ-VKG)

.....

Budapest, 2015. október

TARTALOMJEGYZÉK

1. A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK.....	3
1.1. Előzmények.....	3
1.2. A tervezési feladat leírása	3
2. TERVEZÉSI OSZTÁLY, MŰSZAKI PARAMÉTEREK	3
2.1. Tervezési osztályba sorolás	3
3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE	4
4. TERVEZETT LÉTESÍTMÉNY ISMERTETÉSE.....	5
4.1. Vízszintes és magassági vonalvezetés	5
5. PÁLYASZERKEZETEK.....	6
6. VÍZELVEZETÉS.....	6
7. FORGALOMTECHNIKA	6
7.1. Vízszintes jelzéseképék	6
7.2. Függőleges jelzéseképék	6
7.3. Építés alatti és utáni forgalmi rend	6
8. TERÜLETÉRINTETTSÉG	7
9. KÖZMŰVEK	7
10. KÖRNYEZET, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	8
10.1. A föld védelme	8
10.2. A víz védelme	8
10.3. A levegő védelme.....	8
10.4. Az épített környezet védelme	8
10.5. Veszélyes anyagok technológiák	8
10.6. Hulladékok.....	8
10.6.1. Kommunális hulladék	9
10.6.2. Építési és bontási hulladék	9
10.6.3. Veszélyes hulladékok.....	9
11. MUNKAVÉDELEM	10
12. A TERVEZÉS SORÁN FELHASZNÁLT SZABVÁNYOK	15
13. MELLÉKLETEK	16

MŰSZAKI LEÍRÁS

Dunakeszi, Toldi utca járda építés I. ütem

1. A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

1.1. Előzmények

Dunakeszi Város Önkormányzata „*Dunakeszi Fő út mentén kétoldali járda illetve a Toldi utca mentén gyalogos- kerékpárút tervezése*” tárgyú közbeszerzési eljárást 2015. májusában közzétette. Dunakeszi Város Önkormányzata a Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. – t hirdette ki nyertes ajánlattevőnek.

A Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. készíti Dunakeszi Város Önkormányzata megbízása alapján készíti el „Dunakeszi – Toldi utca járda építése I. ütem” egyesített tervet.

1.2. A tervezési feladat leírása

A tervezési feladat Dunakeszi, Toldi utca egyesített terv szinten történő elkészítése.

A közbeszerzési eljárásban a tervezés tárgyát képezte a Toldi utcában járda és kerékpárút építése. **Jelen tervdokumentáció a járda építés I. ütemét tartalmazza.**

A II. ütemben kerül sor a kerékpárút tervezésére, építésre ill. a járdák összekötésére gyalogátkelőhelyek kiépítésére, valamint a kerékpárút átvezetésére a Kossuth Lajos utcán.

A tervezés alapját képezte az előkészítő munkák keretében elvégzett geodéziai felmérés, a Megbízó adatszolgáltatása, a Megbízóval történt egyeztetés, és helyszíni szemle.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket az illetékes közműszolgáltatókkal, illetve az érintett Önkormányzat (Megbízó) képviselőivel lefolytattuk.

2. TERVEZÉSI OSZTÁLY, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

2.1. Tervezési osztályba sorolás

Az útépitési terveket az „*ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése*” című Útügyi Műszaki Előírás szerint készítettük el.

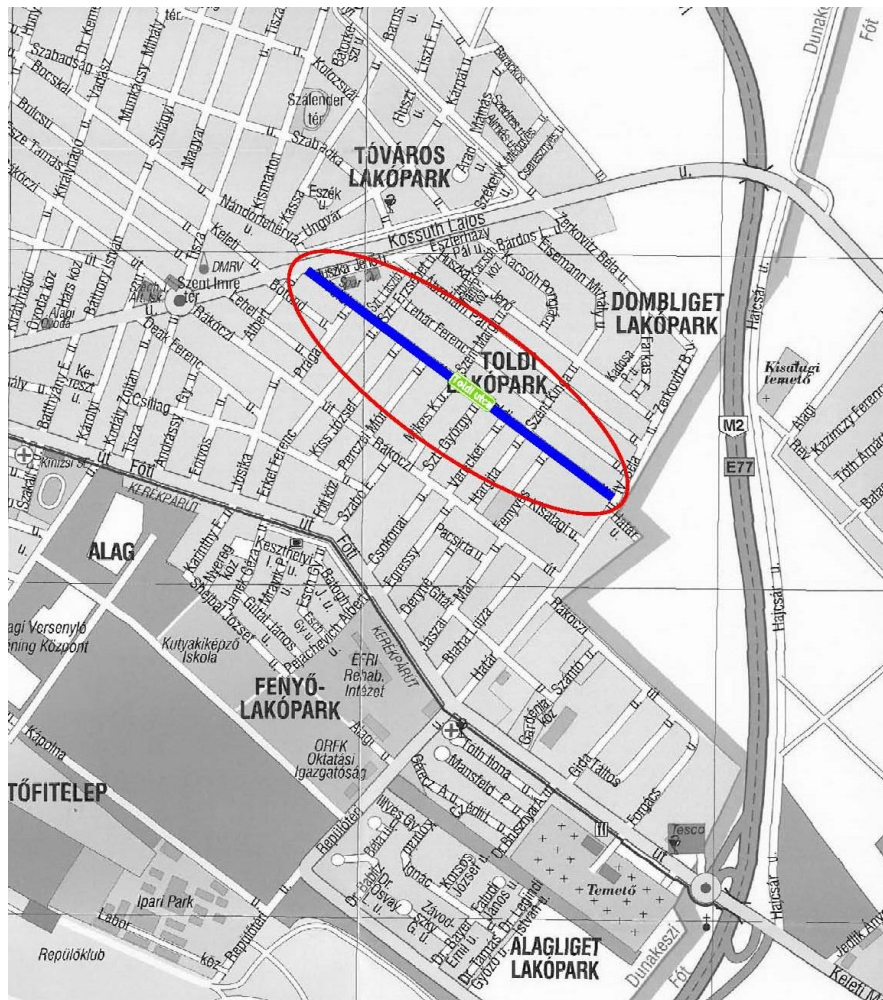
Dunakeszi **Toldi utca** belterület, **önkormányzati** kezelésű **kiszolgálóút**.

A tervezett járda:

- Tervezési osztály: B.VIII.

3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A tervezési terület, Pest megyében, Dunakeszi város belterületén található. A tervezéssel érintett utca, a Kossuth Lajos utca és a IV. Béla utca között helyezkedik el, a Toldi lakóparkban, hossza kb. 1 km.



A Toldi utca telekhatárok közötti szélessége kb. 16,0 m. A meglévő út 6,0 m széles, aszfalt burkolatú, bal oldalon „K” szegély határolja, jobb oldalon sülyesztett szegély. A tervezési szakasz eleje a Kossuth Lajos utcánál található.



1. kép – tervezési szakasz kezdete



2. kép – Toldi utca



3. kép – Toldi utca



4. kép – tervezési szakasz vége

A Toldi utca kb. 1030 m hosszú. A Toldi utca közművesített, víz, szennyvíz, gázvezeték, és távközlési földkábel, légkábel található az utcában, valamint elektromos oszlop található az jobb oldalán.

A Toldi utca lakó utca, a tervezési területen kapubejárók találhatóak. A kapubejárók nagy része burkolt térkő, aszfalt ill. beton burkolatúak. Több részen a kapubejáróval együtt a járda is kialakításra került egyes ingatlanok előtt.

A Toldi utcában nyílt vízelvezető árkok találhatóak, ill. füvesített területek, ahol a csapadékvíz elszikkad.

4. TERVEZETT LÉTESÍTMÉNY ISMERTETÉSE

4.1. Vízsíntes és magassági vonalvezetés

A tervezett járda az „e-UT 03.07.23 A gyalogos közlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelnek, illetve annál kedvezőbbek.

A Toldi utcában a tervezett járda a Megbízóval történt egyeztetés alapján úgy került kialakításra, hogy jobb oldalon (páros oldal) a 2. sz. ingatlan kapubejárójától az Erkel Ferenc utcáig került kialakításra. A II. ütemben gyalogátkelőhely fog átvezetni a bal oldalra. Bal oldalon a 7504/210 hrsz.-ú ingatlantól kezdődik a tervezett járda, és ezen az oldalon inntől kezdve végig vezet a tervezett járda a IV. Béla utcáig.

Jobb oldalon a játszótér előtt 95,1 m hosszon szintén épül járda, a II. ütemű kiépítésben gyalogátkelőhely is fog ide épülni.

A tervezett járda úgy került kialakításra, hogy az meglévő ingatlanhatárok, kerítések mellett vezet, min. 1,50 m szélességben, a kerítés felőli oldalon a kerítés lábazatához fut a tervezett járda, a mások oldalon kerti szegély határolja. Mivel a meglévő kerítések nem mindenütt egyenesek, ezért a tervezett járda néhol eléri a 2,0-es szélességet is, a minimum szélessége 1,50 m. A tervezett járda térkő burkolatú. A helyszínrajzi kialakítást részletesen a „Helyszínrajz” c. terv tartalmazza. Azokon a helyeken ahol az ingatlantulajdonosok a

kapubejáróval együtt a járdát is kiépítették térkő burkolatból, és a járda szélessége eléri a 1,50 m-t, a meglévő járda megmarad.

A tervezett járda min. 1,50 m széles, egyirányú oldalesésű, az oldalesés értéke 2,5 %.

A tervezési szakaszon található kapubejárók nem változnak.

A tervezett járda **magassági vonalvezetése** a jelenlegi terepviszonyokat követi le.

A magassági vonalvezetés kialakításánál figyelembe vettük továbbá azt is, hogy a meglévő kapubejárók a továbbiakban ugyanúgy megközelíthetők legyenek mint eddig.

5. PÁLYASZERKEZETEK

Az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” című Ütügyi Műszaki Előírás alapján a tervezett pályaszerkezet:

- 6 cm vtg. térkőburkolat
- 4 cm vtg. homokágyazat
- 15 cm vtg. CKt j. alapréteg
- 15 cm vtg. homokos kavics védőréteg

A térkő burkolat alkalmazásának feltételét, fektetési mintázatát az ÚT 2-3.212:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése Ütügyi Műszaki Előírás szabályozza.

6. VÍZELVEZETÉS

A tervezési szakaszon új vízvezető rendszert nem terveztünk, a tervezett burkolatról a csapadékvíz a meglévő árokba jut el, ill. a meglévő zöld felületen elszikkad.

7. FORGALOMTECHNIKA

7.1. Vízszintes jelzések

A tervezési szakaszon vízszintes burkolati jelet nem terveztünk.

7.2. Függőleges jelzések

A tervezési szakaszon függőleges jelzékpet nem terveztünk.

7.3. Építés alatti és utáni forgalmi rend

Az egyesített terv készítésének időpontjában nem ismert a kivitelezői kapacitás, ezért jelen dokumentáció organizációs munkarészt nem tartalmaz, azt a kivitelező a saját lehetőségeik ismeretében készíti el.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási tervet amennyiben szükséges a kivitelezést megelőzően a kivitelezési fázisok ismeretében lehet elkészíteni.

Az építés utáni forgalmi rendet a **3 sz. „Helyszínrajz”** c. terv tartalmazza.

8. TERÜLETÉRINTETTSÉG

Jelen terv az alábbi területeket érinti:

Szakasz	HRSZ
Toldi utca közterület	2384 7504/156

9. KÖZMŰVEK

A tervezési területen az alábbi közmű üzemeltetők kezelésében lévő hálózatok találhatóak:

Közműkezelő	Cím
DMRV Zrt.	2600 Vác, Derecske-dűlő 4/a
Invitel Zrt.	2100 Gödöllő, Dózsa György út 1-3.
Magyar Telekom Nyrt.	1073 Budapest, Dob u. 78.
ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.	1132 Budapest, Kresz Géza u. 3-5.
TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft.	2600 Vác, Rádi út

A kivitelezési tevékenység csak az érintett területen üzemelő közműszolgáltatók szakfelügyelete mellett végezhető, melyet a kivitelező a munkaterület átadásáig köteles megrendelni (a munkák megkezdése előtt 8-15 munkanappal írásban kell megrendelni a szakfelügyeletet).

Az alépítmény és kábelek a terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak, ezért a burkolat bontásnál és építésnél különös gonddal kell eljárni (óvatos kézi földmunka, feltárás szakfelügyelet jelenlétében).

Közmű létesítmények megközelítése és keresztezése esetén a vonatkozó előírásokat be kell tartani.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő károk a kivitelezőt terhelik, a közmű létesítmények esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – a szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik. A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni az érintett közműszolgáltatónak.

A létesítmények feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.

10. KÖRNYEZET, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

10.1. A föld védelme

A tervezett állapot az út jelenlegi nyomvonalán halad, kisajátításra nincs szükség.

10.2. A víz védelme

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

10.3. A levegő védelme

A tervezett állapot nem változtatja a jelenlegi forgalmi értékeket.

10.4. Az épített környezet védelme







A kivitelezés műemléki épületet nem érint.

10.5. Veszélyes anyagok technológiák

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem alkalmazunk. Minden anyag és technológia az útépítés során szokásos.

10.6. Hulladékok



Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

-  **2000. évi XLIII. törvény** a hulladékgazdálkodásról
-  **98/2001. (VI.15.) Korm. rendelet** a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
-  **16/2001. (VII.18.) KöM rendelet** a hulladékok jegyzékéről
-  **164/2003. (X.18.) Korm. rendelet** a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
-  **45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet** az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
-  A **2000. évi XLIII. törvény** 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

10.6.1. Kommunális hulladék

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként. Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”). Az építési területen egyidejűleg dolgozók maximális létszáma: ~75 fő

A fentiek alapján a becsült kommunális hulladék keletkezése:

-  Kommunális szilárd hulladék (EWC 20 03 01): 0,25 t/hét
-  Kommunális folyékony hulladék (EWC 19 08 99): 10 m³/d

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

10.6.2. Építési és bontási hulladék

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a **45/2004 (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet** nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. Az aszfaltburkolatok lemarása után keletkező mart aszfaltot a Megrendelő által megjelölt helyre kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni (csapadékvíz elvezetés).

10.6.3. Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során a **16/2001. (VII.18.) KöM rendelet** 1.sz. mellékletében felsorolt hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a **98/2001. (VI.15.) Korm. rendelet** 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni.



Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok EWC szerint:

EWC	EWC szerinti besorolás:	Lehetséges származás:
EWC 15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ide értve a közelebből meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat	Gépjavítás, haváriaelhárítás, üzemanyagtöltés
EWC 15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	Felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
EWC 13 02 08*	Egyéb motor-, hajtómű és kenőolajok	Fáradtolaj (gépjavítás, karbantartás)
EWC 17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	Havária esemény, szennyezett talaj eltávolítása építési

EWC	EWC szerinti besorolás:	Lehetséges származás: területről
EWC 17 03 03*	Szénkátrány és kátránytermékek	Burkolatbontás, szigetelés
EWC 17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek	Burkolatbontás, szigetelés

A veszélyes hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező – **98/2001. (VI.15.) Korm. rendelet**) – befogadó telepen lehetséges. A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.

Az üzemelési időszak során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek:

-  karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok);
-  balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:

A fentiek alapján a karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok megnevezését vonatkozó EWC kódját a fenti táblázat tartalmazza.

A táblázat nem tartalmazza a hulladékok gyűjtési módját illetve gyűjtési gyakoriságát. Ez elsősorban a keletkező hulladéktól függ.

A kommunális jellegű „útmenti szórt” hulladék gyűjtése szezonális jellegű. A gyűjtés műanyag zsákokban történik. A gyűjtést és szállítást várhatóan a kezelő (ill. a vele szerződésben álló szolgáltató) fogja végezni. A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

A fenntartásból, és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek valószínűsíthetően a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.

Balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok:

Az ilyen jellegű események során keletkező hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak. A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származnak. A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött.

11. MUNKAVÉDELEM

Anyagminőség és teherbírás előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi

szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező.

Jelen tervművelet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén.

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

Tervező felhívja Építtető figyelmét a fenti minőségi követelmények, azok ellenőrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet és az azt módosító 20/1997 (XII. 19.) MüM számú rendelet
- Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII. 29.) KTM rendelet

szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet
- a veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet
- Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet
- Az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról szóló 51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet
- A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 11/1984. (VIII. 22.) IpM rendelet
- A víziközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet
- A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 8/1998. (III. 31.) MüM rendelet
- A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet

- Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

Ismét felhívjuk a figyelmet az „ÚT 2-1.119:2007 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló - a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelettel, a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelettel, a 151/1995. (XII. 12.) Korm. rendelettel, a 72/1994. (V. 10.) Korm. rendelettel, a 148/1992. (XI. 12.) Korm. rendelettel, a 4/1988. (VI. 30.) KM-BM együttes rendelettel, a 5/1987. (V. 31.) KM-BM együttes rendelettel, a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelettel módosított - **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá **az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló** - a 16/2002. (II. 28.) KöViM rendelettel módosított - **15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló** - a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelettel, a 26/1994. (IX. 23.) KHVM rendelettel módosított - **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.**

Felhívjuk a kivitelező, illetve a felelős műszaki vezető figyelmét arra, hogy a munkaterületen belül számolni kell kellően fel nem tárt, ismeretlen nyomvonalú közművezetékkel. Az ezekben okozott kár az üzemzavaron túl baleseti, vagy életet veszélyeztető eseteket eredményezhet. Ezért a kézi vagy gépi földmunkát nagy elővigyázattal, körültekintéssel kel végezni, amelyet mindig meg kell, hogy előzzön a kutatóárkos felderítés munkája, és vitás esetekben a közmű üzemeltető szakhatóságtól felügyeletet kell kérni.

A feszültség alatt lévő légvezetékek, jelző és energiaellátó földkábelek biztonsági övezetében és közelében végzendő munkáknál szigorúan be kell tartani a 11/1984. (VIII.22.) IpM rendeletnek a munkavégzést tiltó és korlátozó, részletes és tételes, baleset megelőző előírásait.

A kivitelező társaság a munkák megkezdése előtt a munkahelyen dolgozókat munkavédelmi oktatásban kell, hogy részesítse.

Gázvezetékek

A gázelosztó vezetékek tekintetében betartandóak a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A. §-a szerinti előírások:

(1) A kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a kőolaj-, kőolajtermék-, földgáz-, egyéb gáz- és gáztermék-szállítóvezeték (a továbbiakban: szállítóvezeték), valamint a földgáz-, egyéb gáz- és gáztermék-elosztó-vezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), továbbá környezete védelmére, zavartalan üzemeltetése (ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás) biztosítására Biztonsági Szabályzat szerinti méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül a (7) és (8) bekezdésben foglaltak kivételével tilos:

- a) az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás, illetve anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, az elosztóvezeték, a szállítóvezeték részét képező állomások, fáklyák, biztonsági övezetének teljes terjedelmében, illetve a szállítóvezeték tengelyétől mért 5-5 m távolságon belül
- ha) fák, illetve a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények (bokrok, cserjék, szőlő stb.) ültetése,
- hb) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,
- hc) a 0,5 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- hd) egyéb földmunka végzése a kézimunkával végzett régészeti feltárás kivételével,
- he) a tereprendezés;
- i) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása;
- j) a bányászati létesítmény, a gázelosztó- és szállítóvezeték jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása.

(3)A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető (vagy annak megbízottja) köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállítására intézkedni. A megtett intézkedéseket és azok eredményét (a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul) köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(4)Ha a biztonsági övezet terjedelme, vagy az ezzel kapcsolatos korlátozások és tilalmak megállapítása alapjául szolgáló műszaki-biztonsági feltételek megváltoznak, vagy azok jelentős változását tervezik, az engedélyes köteles ezt a bányafelügyeletnek bejelenteni, és a biztonsági követelménnyel kapcsolatos korlátozások módosítását kérni.

(5)A biztonsági övezettel érintett ingatlanokon előírt korlátozások és tilalmak érvényesítésére alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről a létesítmény üzembe helyezése előtt gondoskodni kell.

(6)Azokban az esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (vagyonkezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

(7)A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.

(8) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, illetve üzemeltetési (technológiai) tervek elkészítéséről és egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeinek viseléséről,

c) a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető egyetértésének megszerzéséről. Az egyetértés iránti kérelemhez mellékelni kell az engedélyezési vagy kivitelezési és üzemeltetési (technológiai) terveket 3 példányban,

d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.

(9) A (8) bekezdés alkalmazásában meglévőnek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos területfelhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező létesítményt.

(10) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték keresztezésekor, megközelítésekor azok üzemeltetője feltételekhez kötheti az egyetértésének megadását. Ha a feltételek megtartásához szakmai felügyelet szükséges, erről e létesítmények üzemeltetőjének gondoskodnia kell, e nélkül az építési és egyéb tevékenységet megkezdeni nem szabad.

(11) A megfelelő biztonsági övezet kialakítása érdekében felmerülő költségek a később engedélyezett létesítmény beruházóját, illetve építtetőjét terhelik.

Fentiek alapján a gázelosztó és leágazó vezetékek tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben – a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével – gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.

A munkálatok megkezdésekor szakmai felügyeletet kell kérni a gázelosztó és leágazó vezetékek üzemeltetőjétől. Gondoskodni kell a gázvezetékek üzemeltetőjének szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről; e nélkül az építési és egyéb tevékenységet megkezdeni nem szabad.

Az építés-előkészítő munkák során a várható közmű-keresztezéseket óvatos kézi földmunkával, kutató árkokkal kell feltárni. A munkagödör, illetve munkaárok kiemelése csak a közművek feltárása után kezdhető meg. A feltárt vezetékek felfüggesztéséről gondoskodni kell.

TÜZVÉDELEM

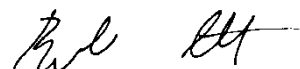
A tervezés során a **54/2014. (XII. 5.) BM rendelet** az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló **1996. évi XXXI. törvény**ben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani, különös tekintettel a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló **54/2014. (XII. 5.) BM rendeletben** foglaltakat.


Bokker István
tervező, KÉ-K 01-9326

12.A TERVEZÉS SORÁN FELHASZNÁLT SZABVÁNYOK

Útügyi Műszaki Előírás:	ÚT 2-1.201:2008	Közutak tervezése
Útügyi Műszaki Előírás:	e-UT 03.07.23	A gyalogos közlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
Útügyi Műszaki Előírás:	e-UT 06.03.11	Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete

13. MELLÉKLETEK

1. Tervezői nyilatkozat
2. Kamarai igazolás

(1. sz. melléklet)

Bokút –Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft.

H-1033 Budapest,

Bogdáni út 5. III/7

Dátum: Budapest, 2015. október

Tervszám: 1235/2

Tervező: Bokker István

Mksz: 01-9326 KÉ-K

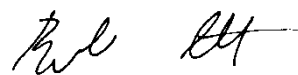
A tervezés megnevezése:**DUNAKESZI, TOLDI UTCA JÁRDA ÉPÍTÉSE I. ÜTEM**

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A fentiek teljesítéséhez szükséges költségeket dokumentációinkban számításba vettük.



Bokker István
tervező

**Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara**

Telefon: (1) 455-88-60

Fax: (1) 455-88-69

Cím: Budapest IX. kerület 1094 Angyal u. 1-3.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-533/2014

Kelt: 2014. június 16.

Ügyintéző neve: Brázdáné Keszthelyi Alice

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁSNév: **Bokker István**Lakcím: **1023 Budapest Árpád fejedelem útja 38. IV/3.**Kamarai nyilvántartási szám: **(01-9326 / 01-64501)**

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, közbeszerzési, stb. eljárásokhoz igazolom, hogy Ön a 2014. évi kamarai tagdíjat vagy nyilvántartási díjat megfizette, és a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által vezetett 2014/2015. évi névjegyzékben az alábbi szakterületeken szerepel:

MV-KÉ - Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése**ME-KÉ - Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése****KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése****KÉ-K - Közúti építmények tervezése****KÉ-L - Légitölekedési építmények tervezése****KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése**

Jelen igazolást kérelemre állítottuk ki, amely a benne foglalt adatokat **2015.04.30-ig** igazolja.



p. h.

.....*T. Rónkay Ferenc*.....
Dr. Ronkay Ferenc
titkár

Kapják:

1. Bokker István
2. Irattár